

10 faits curieux sur la France - 213 - Transcription en français

Dans cet épisode deux-cent-treize (213) du podcast Fluidité, on va voir 10 faits surprenants ou curieux sur la France. Vous allez apprendre plein de choses sur différents sujets pour mieux connaître notre culture, alors, c'est parti !

Juste avant de commencer, je voudrais vous rappeler que sur mon site internet francaisavecfluidite.com, je peux vous aider à progresser en français.

On propose des cours privés avec des tuteurs sympas pour pratiquer votre conversation.

Mais on propose aussi le club VIP, une grande communauté d'apprenants pour pratiquer votre oral en groupe dans des chats Zoom tous les mois. On fait entre 8 et 10 chats par mois et toute l'année dans lesquels on fait différentes activités en français pour le pratiquer et pour apprendre à le parler avec confiance. Il y a aussi un groupe Telegram privé actif tous les jours et d'autres avantages. Alors, pour avoir toutes les informations, les liens sont dans la description, ou alors vous cherchez français avec fluidité pour trouver mon site web.

REJOINS LE CLUB VIP !



- ✓ Entre 8 et 10 chats Zoom en groupe tous les mois pour pratiquer ton français oral.
- ✓ Des cours de grammaires et des PDF.
- ✓ Un groupe Telegram privé pour partager avec des apprenants du monde entier.
- ✓ Les vidéos et audios sans publicités

Informations et abonnement

Aujourd'hui, je vous propose de vous amuser avec la culture française puisque je vais vous raconter des faits curieux, des "fun facts" comme on dit en anglais à propos de la France.

On commence tout de suite par la première curiosité que je trouve assez belle. La femme qui a vécu le plus longtemps sur cette planète était française. Elle s'appelait Jeanne Calment. En français, on dit que c'était la doyenne de l'humanité. Doyen pour le masculin et doyenne pour le féminin, ça veut dire la personne la plus âgée d'un groupe. Elle était née en mille-huit-cent-soixante-quinze (1875) et elle est décédée en mille-neuf-cent-quatre-vingt-dix-sept (1997). Donc si vous calculez, elle est décédée à l'âge de (cent-vingt-deux) 122 ans, c'est incroyable !

Donc, “décéder” est le verbe utilisé pour les humains pour éviter de dire “mourir” en français formel.

Mais on l'utilise aussi avec le verbe ‘être’, comme “naître”. Encore plus soutenu, on peut dire aussi “s'éteindre”. Par exemple, “elle s'est éteinte en 1997”. Autre possibilité en français soutenu, on peut dire “elle nous a quittés en 1997”.

Jeanne Calment venait de la ville d'Arles, une ville en Provence où les gens mangent une cuisine méditerranéenne, une façon de s'alimenter réputée excellente pour la santé.

Elle disait qu'elle aimait se souvenir des beaux moments de sa vie et se dire qu'elle était très chanceuse de les avoir vécus.

Elle disait que le paradis sur terre, c'était d'être heureux, mais après la mort, il n'y a plus rien.

Une belle philosophie de vie qui l'a sûrement aidée à vivre tant d'années heureuse jusqu'à la fin de ses jours.

La France est dans le top (cinq) 5 mondial des pays où les femmes vivent le plus longtemps.

Pour le deuxième fait insolite, on va parler de circulation routière.

La France est le pays qui a le plus de ronds-points au monde. Un rond-point, c'est un carrefour giratoire, donc c'est un croisement où il y a un rond au milieu autour duquel les voitures tournent pour aller vers les différentes routes.

Donc, un carrefour giratoire, c'est le nom officiel dans le code de la route mais tout le monde dit un rond-point.

En termes de quantité, il y en a un peu plus de quarante-mille (40 000) sur le territoire français !

Le plus connu, c'est la fameuse place de l'Etoile à Paris où se trouve l'Arc de Triomphe. Mais il y en a aussi de toutes sortes, comme des toutes petits qui sont juste peints sur la route sur lesquels les voitures roulent sans les contourner.

Certains ont des structures géantes au milieu, surtout à l'entrée de certaines villes qui ont une spécialité.

En tout cas, les ronds-points sont très utilisés parce qu'ils sont plus pratiques que les feux tricolores et ils sont moins dangereux quand les voitures se choquent.

C'est aussi plus écologique puisqu'il n'y a pas besoin d'électricité pour faire fonctionner un rond-point.

On passe à la troisième curiosité mais on reste dans le même thème. Ça me surprend beaucoup mais à Paris, il n'y a aucun stop. Je suppose que vous savez ce qu'est un stop dans le code de la route. C'est une ligne à un carrefour où on doit s'arrêter complètement pour laisser passer les voitures. Et il y a un gros panneau rouge avec écrit Stop pour le signaler.

Alors, à Paris, il n'y en a pas ! Il y a soit des feux tricolores, soit des ronds-points pour les remplacer.

Il y en a dans les autres villes en France évidemment, mais pas à Paris. Je trouve ça très très surprenant donc je voulais partager cette bizarrie avec vous.

C'est au tour de la quatrième étrangeté de notre liste. Vous savez que la France est divisée en régions qui sont elles-mêmes divisées en départements. Par exemple, dans la région Nouvelle-Aquitaine, il y a douze (12) départements. Et Bordeaux se trouve dans le département qui s'appelle la Gironde.

Bref, en France, il y a un département qui n'a pas de gare de train. Il s'appelle l'Ardèche et il se trouve dans la région Auvergne-Rhône-Alpes, pas loin de Lyon.

Alors, c'est étonnant parce que la France est le deuxième plus grand réseau de trains d'Europe et c'est un moyen de transport très utilisé dans le pays. Certains Français prennent

le train tous les jours pour aller travailler. Et il y a des gares de trains un peu partout sur le territoire.

Par contre, en Ardèche, il n'y a plus aucune gare en fonctionnement pour les passagers, donc les trains circulent et traversent le département, mais ils ne peuvent pas s'y arrêter. Même dans la préfecture, il n'y a pas de gare non plus.

Alors, il y a plusieurs facteurs qui ont causé ça. Premièrement, parce que le département n'est pas très peuplé, la plus grande ville compte dix-sept-mille (17 000) habitants. Mais aussi parce qu'il y a des montagnes, donc ça complique la construction de voies ferrées. Et cette situation provoque des problèmes puisque le tourisme ne peut pas bien s'y développer. Les habitants sont trop dépendants de leur voiture donc les axes routiers sont saturés. Et c'est moins écologique que le train, donc les émissions de CO2 augmentent dans le département.

Malgré tout, des efforts ont été faits pour rouvrir une gare importante. Elle devait être en fonctionnement en deux-mille-vingt-quatre (2024) mais sa mise en service a été reportée à deux-mille-vingt-sept (2027), affaire à suivre... Mais on espère pour les habitants locaux que la situation s'améliorera.

Pour notre cinquième item, on va parler une dernière fois de circulation pour aujourd'hui et on continue à parler de train.

Vous savez peut-être déjà qu'en France, les voitures roulent à droite.

Mais, pas les trains qui circulent à gauche ! Et ce n'est pas seulement en France, c'est comme ça en Espagne aussi, par exemple.

Les trains français roulent à gauche parce qu'ils ont copié le système britannique au dix-neuvième (19e) siècle, le pionnier à l'époque.

Par contre, en Alsace-Moselle, les trains roulent à droite, parce que ce sont des territoires qui appartenaient à l'Allemagne quand le chemin de fer y a été construit. Aujourd'hui, ces départements sont français mais ils n'ont pas changé leurs sens de circulation.

Du coup, les trains français qui roulent à gauche doivent changer de voie quand ils arrivent en Alsace grâce à des ponts ou à des tunnels.

Et je peux faire une transition vers notre sixième curiosité sur la France. Cela concerne notre heure. Saviez-vous que la France a gardé l'heure imposée par les Allemands durant la Seconde Guerre mondiale ?

En effet, les Allemands ont avancé l'heure de la France pour avoir la même qu'à Berlin.

Donc, actuellement, la France a l'heure GMT +1 en hiver et GMT +2 en été.

Mais avant la guerre, le territoire français avait la même heure que Londres, c'est-à-dire GMT + 0 en hiver.

En effet, si on regarde la carte, la moitié ouest de la France est alignée verticalement avec l'Angleterre et le méridien de Greenwich passe en France, pas loin de chez moi, d'ailleurs. C'est la même chose pour l'Espagne, qui est encore plus à l'ouest de la France.

Donc, on a gardé cette heure en France, on s'y est habitué et on n'est jamais revenu à l'heure d'avant la guerre. Ça fait quatre-vingt (80) ans qu'on a cette heure, donc la majorité des Français n'ont connu que ça.

Je pense que les Français n'aimeraient pas revenir à l'ancienne heure parce qu'en été, ils adorent profiter du jour jusqu'à tard le soir, jusqu'à vingt-deux (22) heures environ.

Cela dit, ici, à l'ouest de la France, il fait nuit jusqu'à huit heures trente (8h30) en hiver, donc ça fait un peu tard.

On passe maintenant à notre septième fait surprenant.

L'armée française continue à utiliser des pigeons voyageurs !

On a commencé à utiliser des pigeons voyageurs pour transmettre des messages pendant

la Première Guerre mondiale.

Ils sont très pratiques parce qu'ils volent vite et peuvent parcourir de longues distances sans s'arrêter.

Et depuis, environ cent-cinquante (150) pigeons sont encore en service, c'est vraiment étonnant !

Et ils pourraient être très utiles si un jour les communications électroniques ou numériques ne sont plus possibles durant un conflit. Donc d'autres armées du monde s'y intéressent aussi.

Je vous propose de rester dans les airs pour notre huitième curiosité.

Est-ce que vous savez comment on appelle en français les gros ballons gonflables aérostatiques qui peuvent transporter des personnes ? Ça s'appelle une montgolfière.

Et c'est en France qu'a eu lieu le premier vol d'humains en montgolfière.

L'engin porte ce nom parce que ce premier vol a été fait par les frères Montgolfier en mille-sept-cent-quatre-vingt-trois (1783). Ce vol d'inauguration a été fait en région parisienne et a duré neuf (9) kilomètres.

Mais avant ça, un vol de test a été fait sans humains mais avec un mouton, un canard et un coq dans la montgolfière !

Dites-moi dans les commentaires si vous en avez déjà fait ! Moi, jamais mais j'aimerais bien essayer un jour.

Je n'ai pas de transition pour parler du neuvième fait surprenant !

La commune française au nom le plus court s'appelle Y, dans le département de la Somme. Et ça s'écrit seulement avec la lettre Y, c'est vraiment incroyable !

Ses habitants sont les Ypsiloniens ou les Yssois. C'est un tout petit village qui fait environ 80 habitants.

C'est évidemment la seule commune qui porte un nom avec une seule lettre, qui porte un nom aussi court.

Ça doit être un peu bizarre à dire quand quelqu'un leur demande où ils habitent. Ils doivent dire Y, comme le Y grec. Parce que ce n'est pas la lettre I, c'est bien la lettre Y.

Et petite précision de français. Le Y en début de mot se comporte comme une consonne.

Donc on ne fait pas de liaison et on ne met pas d'apostrophe quand il y a un Y. Donc, on dit "le yaourt" ou "le yoga" sans apostrophe et au pluriel "trois yaourts" sans liaison. Donc, on dit les habitants de Y.

On arrive maintenant à la dixième anecdote sur la France. Comme vous le savez déjà, la France est une république, donc il n'y a plus de rois depuis très longtemps.

Mais, en fait, si ! Il y a encore (trois) 3 rois en France !

Alors, je vous explique : la France possède des territoires d'outre-mer, donc des colonies qui ne sont pas en Europe.

L'une d'elles s'appelle Wallis-et-Futuna, qui sont des îles situées en Océanie, au nord de la Nouvelle-Zélande.

Ces îles sont françaises mais, par tradition, ce sont des royaumes.

Donc, il y a 3 rois qui gouvernent ces 3 royaumes.

Les rois ont très peu de pouvoirs politiques, mais ils sont responsables de tout le reste dans leur royaume. Ils sont particulièrement respectés par les habitants.

Ils sont les gardiens de la forêt primaire et s'occupent de transmettre les traditions locales.

Je ne savais pas du tout ça avant de préparer cet épisode, c'est surprenant. Malgré que ce soient des colonies, c'est bien que les locaux puissent garder leurs traditions et leurs coutumes.

Attention, une coutume, c'est comme une habitude ou une tradition. C'est un mot différent du

costume qui est un habit qu'on met pour se déguiser par exemple.

Alors, dites-moi en commentaires quelles anecdotes vous ne connaissiez pas. Et laquelle vous a le plus étonnés ?

Je lirai vos commentaires avec plaisir et j'y répondrai aussi.

Pour progresser en français ou si vous voulez soutenir la chaîne et le podcast, vous pouvez acheter mon livre "*En route vers le français avec fluidité*".

C'est un livre avec les meilleurs contenus du podcast + un contenu en exclusivité. Il y a bien sûr les versions audio et vidéo téléchargeables sans publicités. Mais aussi des anecdotes, des jeux de vocabulaire et encore d'autres bonus.

Cliquez sur le lien dans la description pour avoir toutes les informations.

Voilà, c'est tout pour cet épisode, merci beaucoup de l'avoir écouté jusqu'au bout ! Pensez à mettre 5 étoiles sur les plateformes de podcast, à mettre un like et à partager les contenus que je fais à d'autres apprenants et on se dit à très bientôt pour un nouvel épisode.